

Số: 01 /HATA-2014

Hải Phòng, ngày 03 tháng 01 năm 2015.

*“V/v: Đề nghị cho phép xếp hàng lên phương tiện với sai số dưới 10% tải trọng cho phép tham gia giao thông.”*

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thời gian vừa qua, Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số 8034/BGTVT-VT về tạm thời chưa xử lý một số nội dung trong Nghị định 171/2013/NĐ-CP, Văn bản 8359/BGTVT - VT cho phép điều chỉnh tải trọng của 7105 sơ mi rơ móc lên 33 tấn (2 trục) và 38 tấn (3 trục) đã tháo gỡ nhiều khó khăn, vướng mắc giúp doanh nghiệp vận tải ổn định sản xuất, hàng hóa được lưu thông qua các Cảng.

Tuy nhiên, hiệu lực của Văn bản trên chỉ đến hết ngày 31/12/2014 các sơ mi rơ móc chưa được điều chỉnh thay đổi vị trí chốt kéo và vị trí cụm trục sẽ về tải trọng cho phép tham gia giao thông trước khi điều chỉnh và cho phép các doanh nghiệp tiếp tục được điều chỉnh vị trí chốt kéo và cụm trục đến ngày 31/12/2015. Khi đó tại Hải Phòng sẽ có hàng nghìn các sơ mi rơ móc chưa điều chỉnh vị trí chốt kéo và vị trí cụm trục có tải trọng cho phép tham gia giao thông không đảm bảo chở container theo tiêu chuẩn ISO 668. Bên cạnh đó, các đơn vị Cảng biển, đơn vị bốc xếp hàng hóa thực hiện xếp hàng đúng khối lượng hàng hóa cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của sơ mi rơ móc (hàng hóa có tải trọng vượt quá dưới 10 % tải trọng cho phép tham gia giao thông của phương tiện, thậm chí vượt quá 1 tạ các Cảng cũng không làm lệnh xuất hàng ra khỏi Cảng). Việc làm trên của các đơn vị Cảng biển sẽ dẫn đến hàng ngàn sơ mi rơ móc của Hải Phòng không thể vào Cảng lấy được hàng container có khối lượng theo tiêu chuẩn ISO 668 và hệ quả là nhiều doanh nghiệp vận tải sẽ phải ngừng hoạt động, hàng hóa trong cảng dễ bị ứ đọng.

Căn cứ vào quy định tại Nghị định 107/2014/NĐ-CP không xử phạt đối với phương tiện chở quá tải trọng trục dưới 20%, quá tải trọng (hàng hóa chuyên chở) cho phép tham gia giao thông dưới 10% được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định. Để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các doanh nghiệp vận tải và

tránh tổn động hàng hóa tại các Cảng, Hiệp hội vận tải hàng hóa đường bộ Hải Phòng đề nghị Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở quy định tại Nghị định 107/2014/NĐ-CP ngày 17/11/2014 của Chính phủ xem xét chỉ đạo các đơn vị bốc xếp, đơn vị Cảng biển cho phép bốc xếp hàng hóa lên phương tiện với sai số dưới 10% tải trọng cho phép tham gia giao thông ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định của phương tiện.

Trên đây là đề nghị của Hiệp hội vận tải hàng hoá đường bộ Hải Phòng. Kính mong Bộ Giao thông vận tải xem xét giải quyết giúp các doanh nghiệp vận tải thực hiện nghiêm túc các quy định của nhà nước nhằm ngăn chặn có hiệu quả tình trạng xe chở hàng vượt quá tải trọng cho phép.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Ủy ban an toàn Giao thông Quốc gia(để b/c);
- UBND thành phố Hải Phòng (để b/c);
- Sở Giao thông vận tải (để b/c);
- Lưu: VP.

**TM. BAN CHẤP HÀNH HIỆP HỘI**



**CHỦ TỊCH**  
*Lê Văn Tiến*